

國艦國造 建造規劃

主講人: 中信造船總經理 韓育霖



中信造船集團

JONG SHYN SHIPBUILDING GROUP

國艦國造 建造規劃

建造一艘全方位性能優異的好船，須具備三大要素：

1. 好的船型設計
2. 好的造船廠
3. 好的使用者經驗



中信造船集團

JONG SHYN SHIPBUILDING GROUP

國艦國造 建造規劃

新船建案，從**規劃、設計、期初作業**時，常發生：

- 迎合長官思維，誤導船舶設計方向。
- 未考量任務需求，以致功能性、實用性不佳。
- 預算編列不足，低價搶標，品質堪慮。
- 設計者未納入使用者經驗。



中信造船集團

JONG SHYN SHIPBUILDING GROUP

國艦國造 建造規劃

新船建案，**造船廠**於建造過程時，常發生：

- 船廠於設計、產能、造船設備上能力不足。
- 選用不符合要求之船用裝備
- 合約時程履行、資金調度、人員控管問題。
- 船東、監造單位與船廠意見分歧。
- 後勤維保能量不足。



中信造船集團

JONG SHYN SHIPBUILDING GROUP

國艦國造 建造規劃

以使用者的經驗

新船完成建造，**使用者**操作執勤上，常發生：

- 有好的裝備，卻不會使用操作?!，船員素質不佳。
- 考量營運操作成本，低價採用次級裝備耗材、發包報修保養工程，導致船舶常修不好，影響值勤。
- 船上人員流動頻繁，未能熟悉狀況。




國艦國造 建造規劃

- 船東、設計單位、船廠應以「成本」、「品質」、「合約管理」、「時效」、「實際經驗」等，五個面向來進行規劃製造。
- 從使用者角度對於裝備面瞭解、法律的涵養、採購法的熟悉、商情蒐集、履約處理等及合約管理能力等本職學能的強化，期盼能符合最大的利益



中信造船集團

JONG SHYN SHIPBUILDING GROUP

A large white and blue catamaran ship is shown sailing on the ocean. The ship has a complex superstructure with multiple decks and antennas. The hull number '00802' is visible on the side. The ship is moving from left to right, leaving a white wake behind it. The sky is clear and blue.

簡報完畢 敬請指教



中信造船集團

JONG SHYN SHIPBUILDING GROUP