

2020 特色船舶獎

「第八十八長久丸」介紹專文

黃英明

新昇發造船股份有限公司

前言

本船是日本在國外第一艘新造 FRP 超低溫鮪延繩釣船，自從開始建造後即受到國內與日本漁業界的矚目。其船體設計為本公司提供原始設計給日本船東所委託設計公司 FREE WORKER 有限會社，再依據日本法規完成本船圖說送審日本政府航檢單位。



本船概要說明

- 1) 本船為超低溫漁船，冷凍系統由日本日新公司設計，採用三部二段式冷凍機，漁艙及凍結室的天井採用最新的鋁合金管及鋁合金盤，皆由台灣專業技術師施作安裝，完全符合日本設計要求。凍結室溫度達 -60°C ，可在 48 小時內將魚體溫度降到 -55°C ，再移至 -55°C 漁艙保存，完全達到超低溫鮪魚要求。
- 2) 船上的冷卻水系統採用集中冷卻系統設計。採用二組海水熱交換器冷卻主機、發電機、冷凍機及其他機械設備的冷卻液。和台灣同型船的做法有很大的差異，冷卻效果較佳，且設備被海水侵蝕情形大為減少。
- 3) 船員居住空間、及公共空間，皆符合 ILO(國際勞工組織)的國際法規要求，在每個船員臥鋪、私人櫥櫃及公共空間皆設計到最大空間，使船員長期在海上工作及生活得到相對的舒適性。

內裝與機艙佈置



外觀



基本規格尺寸

全長	39.00 米
法長	34.88 米
模寬	7.44 米
船深	2.90 米
吃水	2.47 米
總噸數	199 噸
淨噸數	130 噸
漁艙容積	239.9 M ³
凍結室	69.5 M ³
預冷室	16.9 M ³
油艙容積	127.9 M ³
淡水容積	20.8 M ³
主機馬力	1,138 PS
船速	12.5 節
船員人數	28 人