

2020年度特色船舶獎

「99總噸高速優質客船大鵬灣6號」介紹專文

林三進

松林造船有限公司



前言

小琉球，台灣唯一的珊瑚島，位於西岸最南端不受東北季風影響的離島，島上的豐富生態、人文風情，讓登島遊客年年屢創新高，本船業主高雄客運深耕南部大眾運輸及旅遊觀光業多年，夢想打造一艘有別於往返東港小琉球之間僅限交通載客單一功能思維的客船，選擇由大鵬灣出發提供乘客另一種選擇，結合大鵬灣絕佳風情及地理風貌，而誘發設計的初衷。

松林造船專司國內外各航線客船及國內外私人遊艇建造，有豐富的高速客船及遊艇建造經驗，依據船東的需求及配合扶正造船技師之規畫結合了高速客船與遊艇的特質，為業主量身訂作建造99總噸145乘客位富有遊艇的外觀及舒適內裝的高速客船”大鵬灣6號”。



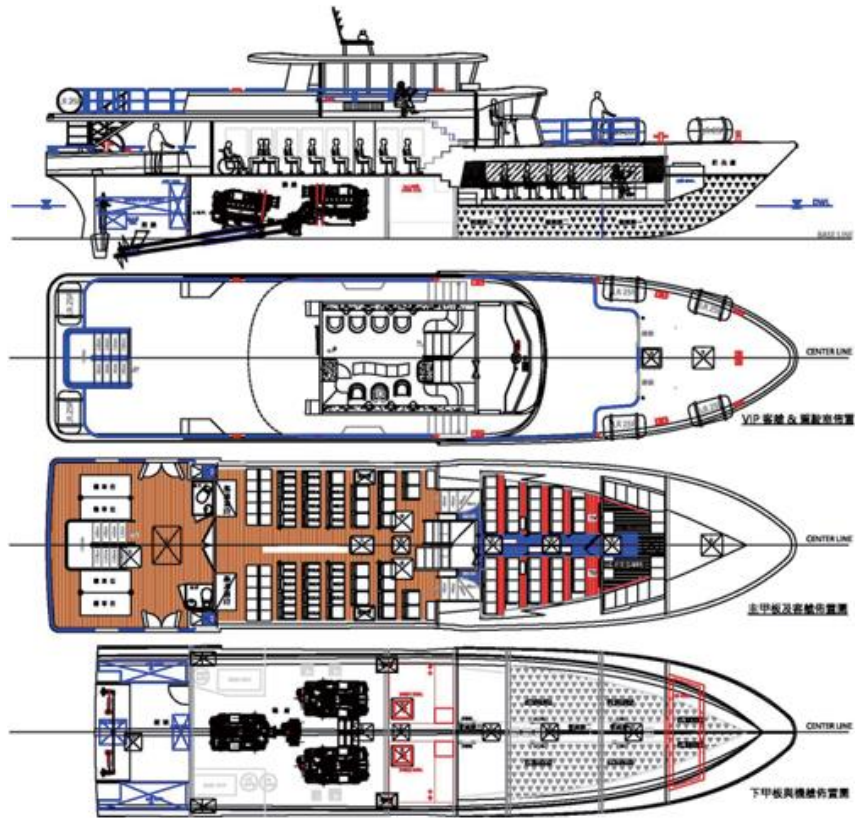
概要說明

大鵬灣6號突破傳統客船僅以交通載客目的，融合私人遊艇搭乘概念又符合99噸載客人數極限及法令規範下全船長26.8M 寬 6.3M配置五個艙區，分別為前沙龍包廂、前客艙、主客艙及上甲板 VIP 客艙、上甲板觀景區，各艙間舷側均開設大面積水密窗提供乘客開闊之視野；VIP 客艙內設有 21 席寬敞且配有獨立個別插座的座位，並具備隱藏式的水槽、Mini Bar、杯架，乘客可於甲板上瀏覽灣內瀉湖無限風光、大鵬灣跨海大橋開橋秀及優哉享受無敵海景洗禮。



主要規格

總長：26.81M
全寬：6.30M
模深：2.30M
吃水：1.42M
燃油量：10000L
淡水量：7700L
主機馬力：MTU 1700HP*3
最高船速：35.0Kts(滿載)
發電機：40KW*2
船舶推進器：60HP
總噸位：98.25GT
乘客：145P



大鵬灣6號之無因次佛勞德數為1.2，於船體線型設計係採用Hard Chine船型，並搭配3部MTU 1,700 BHP 主機，達5,100匹馬力，滿載最高時速可達35節，離開灣域後一路暢行無阻，短短15分鐘即可抵達小琉球，高速舒適的航程大大降低暈船率；另配有管路防海生物附著系統及獨立式FM 200滅火系統，60HP船舶推進器提升一般客船裝備品質。



松林造船有限公司秉持續技術及產品改革創新，以客戶滿意為最高目標，提供最好的服務及優質產品給客戶。