

2020「年度船舶獎」得獎船舶

- 船名：新海研2號
- 船東：中華民國科技部
- 船廠：台灣國際造船股份有限公司
- 設計機構：台灣國際造船股份有限公司
- 得獎評語：
 1. 研究船聲納系統為主要設備，為滿足船艙聲納裝備的精密性，於船艙現行進行最佳



- 化設計，以避免水流及氣泡之噪音干擾。
2. 採用兩台同轉之莢式雙螺槳推進器(Pod propeller)降低振動及噪音。
3. 加裝先進的陀螺儀(Gyro-stabilizer)，可於低船速與海象不佳時有較佳之減搖效果。
4. 我國四面環海，海洋資源研究及探索十分重要，本輪之建造不僅嘉惠國內研究機構及學界，提升海洋研究之設備及能量外，亦有助於擴展海洋環境與生態研究等領域之視野。
5. 本輪之審圖檢驗主要機構為中國驗船中心(CR)，又於成功大學水槽進行船模試驗，可有效累積國內海研船設計、驗證及法規解讀面之實務經驗，為結合國內造船產業推動國輪國造之成功指標。
6. 台船首次承造海洋研究船，對船舶技術開發及拓展新領域具指標意義。設計過程中在科研設備、船舶安全、人員舒適之標準皆高於現有海研船。

